

DIARIO DE LA MAÑANA
ADMINISTRACION
5-Illimani-5

SUSCRIPCION
Pago adelantado
Por un mes..... Bs. 1.50
" trimestre... " 4.50
" semestre... " 9.00
" un año..... " 16.00

EL DIARIO

DIRECCION
5-Illimani-5

De 8 a. m. á 5 p. m.

Dirección telegráfica
"Diario"-La Paz

Casilla de correo 144
Teléfono N°158

THE BOLIVIAN INCA MINING Co.

Oficina central calle del comercio N°. frente al Gran Hotel Guibert, Casilla N°. 472, Teléfono 271

NEGOCIOS MINEROS. MAQUINAS Y MATERIALES PARA MINAS.

Rescate de Barrillas

La Empresa cuenta con laboratorios propios para ensayos.

ARTHUR POSNANSKY
DIRECTOR GERENTE.

COMPANIA DE SEGUROS BOLIVIA

La única Compañía Nacional de Seguros que funciona en la República

CAPITAL SUSCRITO Bs. 1.000,000

Domicilio principal: La Paz, calle Yanacocha Nos. 108 y 110.

Asegura contra incendio: Edificios, mercaderías y toda clase de bienes, muebles é inmuebles.

Directorio

Presidente	Sr. Pascual Cesarino
Vice presidente	" Teodoro Böttiger
VOCALES PROPIETARIOS	SUPLENTE
Dr. Macario Pinilla	Sr. Arturo Vaccaro
Sr. José Gutiérrez Guerra	" Carlos R. Flores
" Eduardo Pérou	" Emilio Zalles
" Rodolfo Aramayo	

GERENTE
Dario Gutiérrez

Los fondos de la Compañía de Seguros "Bolivia" se hallan íntegramente invertidos en el país y responden al cumplimiento de los compromisos que ella contrae con los asegurados.

Para datos y pormenores así como para toda clase de negocios que se relacionan con la Compañía, verse con el suscrito—

DARIO GUTIERREZ, GERENTE.

Al Público

El suscrito pone en conocimiento de todos los viajeros y su numerosa clientela, que desde la fecha ha establecido por su exclusiva cuenta, un Hotel en esta Villa y en la misma esquina de la Empresa Carretera.

Cuenta con habitaciones y camas decentes, comida especial, vinos y licores finos, cervezas varias marcas.

Tarifa de precios. Por alojamiento, comida y desayuno por la mañana Bs. 2.

Además, tiene cebada para animales y corrales espaciosos.

Despacha carga á los minerales de las Tres Cruces.

Sicasica, Julio de 1906.

José de la C. Castaños.

"La Sin Rival"

Fábrica de libros en blanco y encuadernación

Premiada con medalla de oro en las exposiciones de Buenos Aires y Santiago de Chile, Lima y con diploma de 1°. en La Paz-Bolivia
Calle Indaburo, número 67

Se trabaja toda clase de libros en blanco y encuadernaciones de lujo así como á la rústica.

La fábrica cuenta con materiales finísimos, venidos directamente y diferentes máquinas de sistema moderno; surtido de dorámenes completos y tipos de fantasía, todo de bronce.

Se doran nombres en carteras, devocionarios y en todo material como: cinta, gros, terciopelo, felpa, cuero, tela, marfil y madera, todo á fuego.

NOTA.—Se necesita niños aprendices:

GERARDO GARCÍA.

Director-Propietario.

Enrique Mallea Balboa
ABOCADO

Ha trasladado su bufete á la casa de la señora Alencastre, número 18 de la calle de Ayacucho, frente á las oficinas del Ministerio de Hacienda y del Tesoro Nacional.

Gestiones administrativas y judiciales.

Horas de trabajo de 7 á 11 a. m. y de 12 á 6 p. m.

AVISO

Por motivo de viaje, se ofrece en venta la extensa y hermosa finca de Milluhacho, ubicada en la quebrada de Sapahaqui, con viñedos y diversos árboles frutales.

Para tratar dirigirse á la señora Josefina V. de Flores, Sapahaqui, única propietaria de dicha finca, por haber comprado de sus hijos las acciones y derechos que éstos tenían.

Sapahaqui, 4 de agosto de 1906.

Pro Chile

Trescientas mil Libras Esterlinas,
procedentes de la indemnización otorgada por Chile, conforme al tratado de paz y amistad de 21 de octubre de 1904;

El medio adoptado en el contrato, es el de emisiones sucesivas de bonos

Correrá pues a cargo del estado el 5 % de intereses tan solo sobre el monto de lo que efectivamente se vaya invirtiendo en ferrocarriles, procedente de bonos de primera hipoteca; es decir sobre el 6 por ciento de las L. 62,500 que por cada L. 55,000 gastadas se destinen a la inmediata inversión.

3er. semestre.—El mis-
mo s/L. 2.185,558
(2.271,812 menos
125,000, más 38,746)... " 38,247

nicamente los productos de los fertilizantes

Trescientas mil Libras Esterlinas,
procedentes de la indemnización otorgada por Chile, conforme al tratado de paz y amistad de 21 de octubre de 1904;

El medio adoptado en el contrato, es el de emisiones sucesivas de bonos

gastadas se destinen á la inmediata inversión.

(2.271,812 menos
125,000, más 38,746)... " 38,247

ar que ese tráfico no comprenda únicamente los productos de los fértiles

valles de este último deportamento, sinó todo el comercio del Beni. Fuera de la riqueza agrícola y pecuaria de las zonas cochabambinas y benianas, hay también las minas de plata y estaño que no escasean en algunas provincias de ese rico departamento, así como los depósitos de carbón de marmoles y de otros productos que pueden explotarse en la región oriental. Los productos gomeros del río Beni saldrán por esa vía y la industria naciente de ese mismo artículo en el distrito del Chimoré alimentará el tráfico en escala no insignificante. Calculemos la utilidad líquida de esa línea en L. 55,820 anuales.

Observando igual procedimiento, calculemos el producto líquido de la línea Oruro Potosí en L. 152,052 al año. Será está sin duda una de las líneas de considerable tráfico por la enorme producción de minerales en las zonas que habrá de atravesar. Fuera de las minas de Potosí, alimentarán ese ferrocarril las de Huanuni, Villacollo, Morococali, Challapata, Uncia, Lla-lagua, Negro Pabellón y otras; además las minas de plata que como las de Colquichaca y Aullagas revivirán por las facilidades que la vía férrea misma les ofrezca para la exportación de productos.

Si hemos pues de atenarnos a los estudios hechos mediante observación personal por un ingeniero competente, los cuales no se hallan refutados por persona alguna, esas líneas obtendrán copiosas utilidades.

Haciendo las rebajas que tenemos indicadas sobre las cifras que anotan los estudios de ese ingeniero, tenemos los siguientes resultados:

Utilidad líquida del ferrocarril Oruro Viacha en 6 años a	L. 1,030,038
Id id del ferrocarril Oruro Potosí en 4 años (uno sin utilidad) a L. 152,052 c/u	608,208
Id id Oruro Cochabamba uno sin utilidad L. 55,820 c/u	223,680
	L. 1,861,926

Nos corresponde agregar, como elemento de contrapeso a las obligaciones fiscales, a liberar al estado de su concurrencia en el pago de sus intereses que garantiza el producto de las líneas férreas en construcción. A medida que avanzan los ferrocarriles hacia su término, podrán entregarse al tráfico o por secciones, y los productos de las zonas que atraviesen encontrarán sin duda grandes facilidades para colocarse en propicio mercado y rendirán importante beneficio a la explotación.

Nos abstenemos sin embargo de dar el resultado de ese movimiento industrial sobre las líneas aun no entregadas al tráfico público una expresión numérica, que, por otra parte, sería difícil de formular.

La comparación entre los intereses activos y pasivos, quedará pues formada así:

Servicio de intereses sobre lo invertido en ferrocarriles, correspondiente a bonos de primera hipoteca. L. 1,031,250.

Menos intereses sobre las sumas restantes de bonos de segunda hipoteca después de invertido lo que les corresponde en construcción de ferrocarriles 514,431.

Esta diferencia de L. 516,819 pesaría sobre el estado en el caso de no producir utilidad alguna los ferrocarriles. En tan depreciable mas no presumible emergencia, esa suma tendría que ser cubierta con las entregas de L. 5,000 mensuales que sirven a la garantía. Pero como estudios científicos de carácter oficial, determinan la probable producción, nos atenemos a ellos, deduciendo de su monto un 50 por ciento para colocarnos sobre base inferior de cálculo, que ofrezca más seguros resultados. De las observaciones expuestas sobre esa base, obtenemos un producto líquido de L. 1,861,926 en los diez años. Esas utilidades según los cálculos ya anotados, resultarían por años como sigue:

1er. año	
2o. "	
3o. "	
4o. "	
5o. "	L. 171,673
6o. "	" 171,673
7o. "	" 379,645
8o. "	" 379,645
9o. "	" 379,645
10o. "	" 379,645

L. 1,861,926

Como se ve, las obligaciones del estado solo tendrán que hacerse efectivas en los cuatro primeros años, en que consideramos nula la utilidad. En el quinto año del contrato, el monto de los intereses sobre bonos de primera hipoteca, que será de L. 93,750 estará ampliamente cubierto por la utilidad que presuponemos. Igualmente cubiertos serán los correspondientes a los años posteriores.

Resulta en resumen que el estado solo tendrá que pagar intereses durante 4 años, los que alcanzan a L. 112,500.

A fin de satisfacer a quienes considerasen subidos nuestros cálculos sobre la utilidad de los ferrocarriles, permitámonos alterar nuestra hipótesis y reducir dicha utilidad en un 50 por ciento. En los 4 primeros años la utilidad sería siempre nula; en el 5o. y 6o. sería de L. 85,837 cada uno y en los 4 siguientes de L. 189,822, anuales.

En tal caso pesaría sobre el fisco intereses como siguen:

1er. año		L	18.750
2o "		"	37,500
3o "		"	56,250
4o "		"	75,000
5o "	93,750 menos	85,837	7,913
6o "	112,500 "	85,837	26,663

El 7o. año y siguientes se cubrirían totalmente los intereses con toda utilidad.

Resultado gravamen para el fisco, de L. 292,076, diferencia que a su vez, sería cubierta con las L. 514,431 de los intereses sobre nuestro capital depositado en manos de los banqueros quedando un saldo a favor nuestro, de L. 292,355.

Iríamos en esta forma reduciendo la suma calculada como utilidad de los ferrocarriles, hasta llegar al extremo de que ella sea totalmente nula, en cuyo caso, como hemos demostrado, perdería el fisco L. 516,819 que se cubrirían con el monto de las mensualidades afectas a la garantía. Qué-damos manifestar que, para que los intereses sobre nuestro depósito destinado a bonos se compensen con la diferencia que debe cubrir el estado entre los intereses de los de primera hipoteca y la utilidad de los ferrocarriles, sería preciso que el promedio anual de dicha utilidad en los diez primeros años fuese de L. 51,682 anuales. Solamente siendo inferior ese promedio tendría que invertirse parte de las mensualidades de L. 5,000 a que nos hemos referido.

Omitimos entrar en cálculos respecto a los segundos diez años del contrato, puesto que consideramos que habrán por lo menos de balancearse el fondo que tenemos que pagar en forma de intereses de los bonos de primera hipoteca y el que resulta de los beneficios líquidos de los ferrocarriles.

La apreciación que hacemos de la utilidad probable de los ferrocarriles cuya construcción se terminará en el primer periodo, nos permite sin embargo formar concepto más favorable sobre las utilidades de todas las líneas en los años siguientes: Apesar de lo imposible que es dar resultados aritméticos sobre fenómenos futuros, podemos por lo menos con los datos de que dispone el país, abrigar la certidumbre de que las líneas producirán más del 5 por ciento sobre el capital que se invierte, quedándonos por lo mismo la tranquilidad de saber que, no solo conservaremos íntegro el fondo de L. 2,600,000 que aportamos, sino también las L. 5,000 mensuales, que eventualmente nos toca entregar.

Si prestamos fe a los estudios técnicos a que hemos hecho referencia o nos atenemos a los resultados de las líneas con que cuenta nuestro comercio, debemos esperar que la utilidad total de los ferrocarriles pasará del 7 por ciento a L. 3,750,000 ó sea de L. 262,500 anuales; es decir que el estado comenzará a participar de las utilidades, pes en tal caso se servirá intereses a los bonos de segunda hipoteca.

Para que este hecho se realice, esto es, para que los bonos de segunda hipoteca ganen intereses, solo se necesita que la utilidad líquida de los ferrocarriles p. se del 4.77 por ciento sobre el capital invertido. La cifra señalada arriba (L. 262,500) representa pues ese 3.77 por ciento sobre L. 5,500,000 que es el monto del capital.

Es de advertir que no hemos consignado como recurso a favor del estado, los fondos procedentes de la garantía del gobierno de Chile ni los intereses de las L. 5,000 mensuales que debe empazar en manos de los banqueros el gobierno de Bolivia. Si esas mensualidades se entregan aun en el caso de producir los ferrocarriles lo suficiente para el servicio de los bonos de primera hipoteca, se aumentarán considerablemente por razón de los intereses capitalizados. Igual cosa ocurrirá con el fondo proveniente de las garantías del gobierno de Chile, si este paga las L. 50,000 anuales.

A fin de que mejor se aprecie las condiciones del contrato, debemos anotar la circunstancia de que, antes de la celebración de él, solo podía contar el país con cantidad bien inferior a la que, por razón del contrato mismo tiene disponible para concurrir a su desarrollo. El producto de intereses sobre la cantidad indemnizada por el Brasil y por Chile, se aplicaba a estudios de ferrocarriles. Cierta cantidad de los devengados habíanse ya invertido en tal objeto y han sido indemnizados por los banqueros contratantes. Esa can-

tididad reembolsada de L. 50,000 produce intereses, y estos mismos se capitalizarán al 31 de diciembre, para rendir intereses a su vez. Concurrirán a engrasar la cifra destinada a la ejecución del contrato las cantidades provenientes de los impuestos sobre el alcohol y la coca, que van entregándose parcialmente y los intereses sobre esas mismas sumas que se entregan.

Acrescentan finalmente el fondo que constituye el capital del estado en la combinación, los intereses sobre las L. 2,150,000 depositados en manos de los banqueros y los que ganarán las L. 150,000 que serán entregadas el 20 de setiembre próximo por pago de Chile correspondiente a la segunda armada de indemnización.

Imposible nos sería abarcar en este breve estudio el examen de las ventajas de un contrato de tanta magnitud. No podríamos reducir a cifras la suma de prosperidad económica y de bienestar industrial que habrá de ofrecer a nuestro suelo, lleno de inmensas riquezas, el más provechoso de cuantos elementos materiales pueden ponerse al servicio del comercio.

Muy grave error sufriríamos, por otra parte, al creer que los ferrocarriles solo deben contemplarse desde el punto de vista de su importancia comercial o industrial. Al desempeñar el rol que legítimamente se les asigna en este orden, llenan también una misión de otra índole, dando fuerza, vigor y poderío a las regiones que vinculan, robusteciendo las simpatías recíprocas de los pueblos, preparando la unión y la concordia y tornando en amor sincero los inexplicables desafectos que suelen nacer exclusivamente por la disgregación material.

Y si son tan conocidas esas ventajas, si es indudable que los ferrocarriles dan cohesión y fuerza a los pueblos, corrección, unidad y armonía a la administración pública, y a los habitantes todos, una suma efectiva de bienestar y de ventura ¿qué diferir su establecimiento, cuando tenemos en la mano los elementos necesarios para hacer efectiva esa unánime aspiración? ¿Sería acaso preferible aguardar que trascurran los tiempos, alimentándonos entre tanto con la esperanza placentera de que en mejores días vendrá el ideal a realizarse en condiciones más gratas a la aspiración general?

El postergar un solo día la realización de una obra provechosa, importa defraudar una suma de felicidad.

No creemos pues que, en lugar del contrato, cuya aprobación recomendamos, deba optarse por la inacción y mantener entre tanto un erizado capital depositado a intereses, los cuales se invertirán íntegramente, en el mejor de los casos, como hasta ahora, en estudios de los probables ferrocarriles del porvenir. Y preguntamos si la influencia industrial de un año solo, ejercida por los ferrocarriles, no compensaría cualesquiera mejoras imaginarias que podrían introducirse por una nueva hipotética combinación.

No obstante el júbilo con que todos los bolivianos vemos iniciarse la construcción de un vasto sistema de ferrocarriles, cuyos beneficios de orden económico, político, social y administrativo ningún esfuerzo literario sería suficiente a describir, debemos declarar que aun después de ejecutado el plan en toda su amplitud, no habremos realizado sino una parte de la labor que reclaman las necesidades de nuestro grande y rico territorio. Quedaría por unirse a la red algunas poblaciones de importancia y los ferrocarriles mismos, al derramar sus beneficios, crearán nuevas necesidades, que impongan otras vías de comunicación.

Y a medida que crezca, el país en recursos, en producción, en riquezas, en prosperidad, despertarán nuevas y muy legítimas aspiraciones, que harán indispensables otros esfuerzos y otras múltiples combinaciones financieras.

Las líneas de hierro señaladas en el contrato determinan sin duda la apertura de un nuevo e importante periodo industrial y al satisfacer positivamente necesidades imperiosas del presente, abren al espíritu las más brillantes perspectivas para no muy remoto porvenir. Mas, para una superficie de millón y medio de kilómetros cuadrados, donde las poblaciones se hallan separadas unas de otras por altas montañas y por ríos torrentosos, donde las distancias son enormes desde los centros productivos hasta los mares, resulta que, aun después de construídos los seis ferrocarriles a que se refiere el contrato y concluídos además los que determina en segundo orden la ley de 27 de setiembre de 1905, ó sean el de Potosí a Sucre y Saucos y el de Cochabamba a Santa Cruz por el Chimoré; aun después de ligada la ciudad de La Paz con el puerto de Arica y la de Santa Cruz con el río Paraguarí; salvadas las cachuelas horripilantes de los ríos amazónicos por el ferrocarril Madera Mamoré; las vías así abiertas al comercio, multiplicarían por elevada cifra la riqueza nacional, pero

no dejarán entretanto toda la ambición patriótica del pueblo boliviano.

Mirando sin embargo con espíritu sereno el bien que podemos realizar, no abandonemos el terreno de lo inmediatamente factible y no se aparte de nuestra lógica la apreciación cabal de los medios de que nos es dable disponer. Después de analizar esos recursos, como acaba de hacerlo vuestra comisión, pasa a mencionar rápidamente los que quedarán disponibles una vez realizado el programa que comprende el contrato.

Nos abstenemos por cierto de incluir en este breve inventario los recursos de que el estado seguirá disponiendo para su vida normal y que irán acrescentándose a medida que se remuevan por los elementos modernos las riquezas conocidas, presuntas ó ignoradas, pero inertes y, que harán de nuestro territorio uno de los más ricos de nuestro planeta.

Tenemos como valor a la vista, el ferrocarril de Guaqui que, enajenándosele, podrá rendir un fondo de importancia que sirva de base a la construcción del ferrocarril de Potosí a Sucre, conforme al proyecto sometido por el poder ejecutivo ante el H. senado.

Dentro de veinte años más ó menos, es decir quince años después de terminada la construcción del ferrocarril de Arica a La Paz será de nuestra propiedad la sección boliviana de esa línea. ¿No valdrá aquella obra mucho más de lo que habrá de costar, si en los quince años de movimiento por zonas productivas habrá creado nuevas industrias ó despertado otras adormecidas por la ausencia total de elementos de comercio ó agobiadas al peso de los enormes fletes de vehículos primitivos?

Cinco años más tarde, dentro de veinticinco años a contar de hoy tendremos devuelto el capital de L. 2,500,000 base de la combinación que estudiamos.

En el curso del tiempo en que se desarrolle el contrato, contaremos con L. 900,000 de la garantía del gobierno de Chile, que no habrán de consumirse, sinó que por el contrario se acrescentarán enormemente por el servicio del interés compuesto.

También podremos durante ese tiempo acumular las L. 5,000 mensuales de los impuestos sobre la coca y el alcohol. Entregadas esas cantidades, no llegarán a aplicarse a servir los intereses de los bonos, por cuanto bastarán a ese fin según tenemos comprobado, los fondos correspondientes a los intereses de las sumas depositadas en poder de los banqueros para la adquisición de bonos de segunda hipoteca.

La acumulación de esas mensualidades, con la correspondiente capitalización semestral de los intereses que devengan, al 3o medio por ciento anual, en 20 años, producirá un fondo de L. 1,717,023.

El capital del estado, será remunerado también; es decir, alcanzarán a percibir intereses, como decíamos antes, los bonos de segunda hipoteca. — Y si esos intereses son acumulados con prudencia, rendirán intereses a su vez, llegando a multiplicarse así, en plazo más ó menos corto y a alcanzar enormes proporciones.

Agreguemos a esos recursos las L. 200,000 que los banqueros se comprometen a devolver dentro de treinta años, como indemnización de los intereses sobre bonos de primera hipoteca servidos por el estado.

Debe notarse que, si exceptuamos el valor del ferrocarril de Guaqui y el de Arica, todos los demás fondos enumerados, tendrán origen en el contrato que examinamos.

Esta enumeración de los recursos de que podrá disponer el estado, nada tiene de fantástico. Resulta del fiel análisis de nuestra situación presente.

Nos permitimos por tanto estimar en más de bolivianos 50,000,000 el capital con que podrá el estado contar en el plazo de 25 años, siendo de advertir que muchos de esos fondos podrán ingresar antes al tesoro y todos podrán descontarse al cabo de cierto término, si se considera urgente realizar determinadas obras públicas.

Las cláusulas relativas a liberación de derechos de aduana, exención de servicios militares, privilegio de zona, expropiaciones por causa de utilidad pública, adjudicación de terrenos, no se prestan a amplios razonamientos, como tampoco las relativas a tarifas de carga y pasajeros, ni a penalidad por infracción, ni a la salvedad de casos fortuitos que impidan la ejecución del con-

trato. Todas estas cláusulas, han sido debidamente estudiadas por la comisión, la cual, os propone aprobarlas, siendo unas necesarias al desarrollo del contrato é importante otras, legítimas compensaciones.

No corresponde a la índole del presente escrito examinar los prejuicios que se arraigan en algunos pueblos del emisferio meridional atribuyendo a los capitalistas norteamericanos, cierta tendencia a abusar del enorme poderío de su patria para eludir el cumplimiento de sus compromisos, colocando así infracciones y sofismas al amparo de la fuerza.

Conviene distinguir las entidades con las que es preferible entrar en negocios de importancia y elegir las que por su responsabilidad y antecedentes, ofrezcan las más sólidas garantías.

En el caso concreto, los banqueros, con quienes ha celebrado el poder ejecutivo de Bolivia, un contrato ferrocarriles son:

El National City Bank el más grande y poderoso de los Estados Unidos de Norte América. Tiene un capital pagado de Ps. 25,000,000 (L. 5,000,000) un fondo de reserva ordinaria de \$. 20,000,000 (L. 4,000,000). Sus depósitos pasan actualmente de \$ 140,000,000 (L. 28,000,000) La totalidad de los recursos de que puede disponer, exceden de \$. 243,000,000 (Libras 48,600,000).

El gobierno de los Estados Unidos, le dispensa la mayor confianza y en virtud de leyes expresas, esa nación lo constituye depositario de fondos fiscales.

El directorio del National City Bank, representa los intereses comerciales y bancarios más importantes de los Estados Unidos.

Los señores Speyer y compañía, son banqueros de firma conocida y acreditada en todo el mundo financiero. Sus negocios se extienden a diversas naciones, siendo vinculados con casas europeas de la más alta respetabilidad.

Esta importante firma ha dado ya muestras de su corrección y de la puntualidad con que llena sus compromisos. Hé aquí las negociaciones que, entre otras de gran importancia, han llevado a cabo en los últimos tiempos los señores Speyer y compañía:

Tomaron íntegramente la emisión de bonos hecha por la república de Cuba de 35,000,000 de dólares [L. 7,000,000].

Tomaron la emisión total de bonos hecha por la república de Méjico de 40,000,000 de dólares (L. ocho millones).

Realizaron la transferencia al gobierno de Méjico de todos los ferrocarriles de propiedad particular de esa república para establecer en ella el sistema de ferrocarriles nacionales.

Acaban de recibir del gobierno Norte-Americano, la concesión para construir los ferrocarriles de Filipinas.

Y encabezando un sindicato constituido con 70,000,000 de dólares [L. 14,000,000] de capital, han reorganizado últimamente el "Central Pacific Railway".

Conocidos pues los antecedentes y la capacidad financiera de las entidades con que acaba de contratar el gobierno de Bolivia, debemos considerar de la mayor solidez la operación a que se refiere el presente dictamen.

Abandonemos pues el negro pesimismo, confiemos en la corrección y honorabilidad de banqueros de inmenso capital y bien merecido renombre y tengamos fe en la justicia y providencia del alto tribunal llamado, en virtud de estipulación expresa, a derimir en la Capital de Holanda cualesquiera posibles divergencias.

Vuestra comisión, debe manifestaros al concluir el presente dictamen, haber observado entre lo dispuesto por el artículo 1o de la ley de 27 de diciembre de 1905 y el inciso A de la cláusula 3 del contrato, cierta diferencia, que si bien no afecta a los móviles que determinaron el sancionamiento de la ley necesitaba una plausible "explicación". En efecto, al enumerar las líneas férreas autorizadas, la ley señala en primer término, la de Oruro a la margen izquierda del río Desaguadero, frente a Ulluma, donde se empalmará a la línea Arica-La Paz. El contrato, entretanto dice: "De Oruro a Viacha, con ramal al río Desaguadero para empalmar con la línea férrea de Arica".

En la ley se designa de modo concreto el punto de empalme (Ulluma), mientras que en el contrato, se indica de modo abstracto "al río Desaguadero".

La comisión procurando enterarse

de los motivos que inspiraron esta redacción, ha tomado conocimiento de un informe técnico sobre los estudios practicados en el indicado punto de Ulloma. Dicho informe debidamente ilustrado por los planos a él anexos, demuestra la impracticabilidad de esa línea, por la naturaleza del terreno, anegadizo en su mayor parte por infiltraciones del río Desaguadero. El referido informe, con las demostraciones técnicas del caso, hace conocer las enormes obras de arte, que sería preciso acometer si se persistiese en llevar a cabo tan atrevida empresa, y el considerable gasto que implicaría con relación a la línea paralela a ella, trazada por el ferrocarril de Arica. Entre el costo de la línea por Ulloma y esta última, según cálculo consignado en el citado informe, la diferencia de costo sería más o menos de un 300 por ciento.

Esta consideración que reposa sobre base científica, indujo al poder ejecutivo, a librar a la empresa constructora, la elección del punto adecuado de empalme, que armonice los intereses del comercio con las facilidades de construcción.

Examinados así por vuestra comisión de Hacienda e Industria, todos los aspectos del contrato que se relacionan con la naturaleza de sus atribuciones, os propone el siguiente:

Proyecto de ley

EL H. CONGRESO NACIONAL

Decreta:

Artículo único.—Apruébase el contrato celebrado el 22 de Mayo último por el Poder Ejecutivo con el National City Bank y los señores Speyer y compañía de Nueva-York; para la construcción y explotación de ferrocarriles en la República.

Sala de la Comisión 42 de Agosto de 1903.

Benedicto Goytia
Gerardo Velasco
Enrique Collazos

BOLETIN TELEGRAFICO

(VIA GALVESTON)

CHILE

Regreso del Vapor "Toro"

Se ignora el motivo

Valparaíso tranquilizado

Sigue el Temblor en la Calera

Reparación de líneas

Pocos perjuicios en

Concepción y Talcahuano

Otras interesantes noticias

La Serena Comunicaciones recibidas anuncian que el buque "Toro" no ha llegado a Coquimbo, para donde traía correspondencia de Valparaíso.

Un vapor alemán que ha llegado a este puerto dice que lo vio salir de Valparaíso con dirección al sur, ignorándose los motivos de este imprevisto regreso, que ha causado cierta ansiedad, entre los pueblos del norte.

Valparaíso. En este puerto reina ya alguna tranquilidad: los bancos han abierto hoy sus oficinas como todos los días ordinarios.

Se sabe que en San Felipe no ha ocurrido ninguna desgracia.

La región de la Calera continúa temblando aun hasta el momento; pero estos temblores no son de consideración.

A las cuatro de la madrugada del día de hoy, ha llegado a la Calera el tren lasterode Santiago, que después de varios trasbordos continuó viaje hasta Quillota.

Varias compañías de ingenieros siguen activamente reparando las líneas férreas.

Concepción y Talcahuano, han sido poco perjudicados.

Los trenes de la frontera llegan solamente hasta Talca con trasbordo en varios puntos.

Se ha logrado hoy, durante cinco minutos, tener comunicación telegráfica con la Calera y San Felipe, sabiéndose que las casas derrumbadas en Santiago ascienden a doscientas.

La zona que se extiende entre Calera y Ligua continúa temblando aun hasta el momento.

En momentos en que la señora Juana Ross, ordenaba que los animales de su hacienda sean puestos a disposición de las autoridades de Valparaíso, el gobierno cablegráfico al intendente de Coquimbo que comprara, todos los víveres posibles

para enviarlos inmediatamente a Valparaíso.

La orden se ha empezado a cumplir.

DEL INTERIOR

ORURO

Suscripciones populares para socorrer a las víctimas de Valparaíso

El doctor Rodolfo Soria Galvarro

Bando prefectural

Próximo viaje del prefecto del departamento

Agosto 23.

Se ha iniciado en esta ciudad una suscripción popular para socorrer a las víctimas de Valparaíso.

La iniciativa que ha partido de la colonia chilena, ha tenido muy buena acogida en todos los círculos oficiales de esta ciudad y ha sido secundada por distinguidas señoras.

El doctor Rodolfo Soria Galvarro, rector de la universidad, de esta localidad, ha vuelto después de corta ausencia, de los asientos mineros de Pulacayo.

Se ha publicado un bando prefectural, ordenando que los billetes de banco fraccionados, no sean impuestos con timbre.

Se anuncia para el día domingo 26 de agosto el viaje que efectuará a esa ciudad, el prefecto de este departamento, señor Víctor E. Sanjines.



—Las localidades de la función teatral del día sábado a beneficio de los damnificados de la vecina república de Chile, han sido totalmente distribuidas entre los círculos oficiales y diplomáticos, en la siguiente forma:

Palcos de primera fila. S. E. el presidente de la república; el vicepresidente, señor Valentín Abecia; el ministro de gobierno y fomento, señor Capriles; el ministro de justicia e instrucción pública, señor Saracho; de relaciones exteriores y culto, señor Pinilla; de hacienda e industria, señor Castillo; de guerra, señor Quinteros; de agricultura, señor Ballivián, y cuatro palcos para los ministros diplomáticos extranjeros.

Los palcos de segunda fila han sido distribuidos entre el prefecto del departamento, el presidente del concejo municipal, los encargados de negocios extranjeros, el estado mayor general y los jefes y oficiales de los distintos cuerpos del ejército.

Los asientos de platea han sido enviados casi en su totalidad a los representantes nacionales de ambas cámaras.

Con este motivo ha sido imposible atender el pedido de localidades que han hecho varias distinguidas familias de nuestra sociedad, las que indudablemente serán invitadas para la siguiente función del domingo.

La demanda de palcos y asientos de platea es inmensa, lo que prueba el espíritu altamente patriótico y humanitario que caracteriza a nuestros círculos sociales.

—Prepara viaje de la quebrada de Luribay, la distinguida señora Constanza Lara v. de Andrade.

—Por la diligencia de esta tarde debe llegar el diputado nacional señor Justo Padilla.

—La señora del señor Moisés Echazú, se encuentra enferma desde hace algunos días.

—El domingo se realizará en el field del Ranger's un interesante match de foot ball en que tomarán parte los miembros del club Unión Ligthin.

—El domingo se dirigirá a Oruro, la señora Carmen de Weiss.

—Mañana cumple años el diputado nacional Serrudo Vargas. Sus numerosos amigos entre los que es muy estimado se preparan para felicitarlo.

—Las localidades del teatro para la función a beneficio de los damnificados en la catástrofe de Chile, no tienen precio, dejándose a la voluntad de los donantes.

—El distinguido médico doctor Ramón Zapata, se halla muy mejorado de salud.

—El señor Angel Ruiz Olmos, está enfermo de alguna gravedad. Ayer le hicieron una operación delicada los señores Stecker y Urquieta.

—El señor Federico Bueno, se halla enfermo desde hace algunos días.

—La compañía Bertrand debutará con los Hugonotes y la zarzuelita Los Baturros.

—El lunes llegará a esta ciudad don Moisés Blacut.

—Volvió de Oruro don Germán Saens.

—Muy mejorado está ya el doctor Abelardo Rodríguez.

—Don Beltrán Mathieu, se halla algo delicado de salud.

—Ayer tarde tocó retreta en el Prado, la banda del 50., habiendo ejecutado con toda felicidad el dueto y final de Aida.

—Restablecido está ya el señor José María Ortiz.

—El señor ministro Cabral, dió un almuerzo íntimo a sus amistades.

—El señor ministro de Norte América, Mr. Sorsby, ha cambiado de domicilio al hermoso chalet que ocupaba M. von Bruck, ministro alemán.

—Procedente del Brasil, ha llegado el teniente coronel Luis Donato Moreira.

NOTAS PARLAMENTARIAS

SENADO

Orden del Día

Continúa el debate sobre la reforma del artículo 20 de la constitución.

Sr. Berrios, dice que la verdad es más; que esta reforma disolverá el país; que los indios pueden volver a la adoración del sol, que las ideas de reforma sublevarán al socialismo al anarquismo y nihilismo; que las correspondencias del viernes tenían razón: que el programa del general Camacho era político y no doctrinario; confesó que se había retrazado y que no ha llegado todavía a ese punto de civilización; que las evoluciones políticas han llevado a los mismos discípulos de Baptista a los extremos de la reforma: de que había atacado las correspondencias del viernes, pero que ahora reconoce que tenían razón (estas son las evoluciones políticas) concluyó diciendo que votaría contra la reforma.

Sr. Salmón, demostró la necesidad y la urgencia de la reforma, estableció la libertad de conciencia como la primera de las libertades. La religión dijo es un negocio privado entre el hombre y Dios, nadie puede imponer la bayoneta. Estableció las más puras doctrinas de derecho público y sostuvo el informe de la comisión de constitución deplorando que la reforma no hubiera consistido en la total derogatoria del artículo 20.

Sr. Trigo fundó su voto brevemente sosteniendo que el estado como entidad moral no podía ni debía tener religión y sintiendo también que la reforma no sea más radical.

Se vota. En favor de la reforma votaron los señores Pinilla, Coytia, Salasmanca, Carrasco, Collazos, Velasco, Muñoz, Fernández M., Salmón, Gomez, y Trigo Achá.

En contra los señores Berrios y Ariach.

DIPUTADOS

Orden del día

Calificación de las credenciales de los señores Oliva y Echazú.

Sr. Strio, da lectura a un memorial del señor Oliva, solicitando se le conceda audiencia para llevar ante la H. cámara la convicción de la legalidad de sus credenciales.

Sr. Aparicio, pone en conocimiento de la cámara igual petición, a nombre del señor Echazú.

En consideración. Apoyada por unanimidad.

Sr. Gamarra, siente el extravío de los documentos y expediente, de la secretaría, organizados con motivo de la elección de diputados por Tarija y hace moción porque la cámara se dispense de su lectura.

Sr. Vergara, se opone a la moción y hace constar que en poder de uno de los pretendientes a la diputación existían sino todos al menos algunos obrados que podrían dar suficiente luz y opta por la lectura de aquellos.

Sr. Salguero, ofrece, en su calidad de miembro de la comisión poderes, informar de un modo amplio, equitativo y justo al paso que fiel y circunstanciado sobre todas las dudas de la cámara y asegura haber entregado el proceso de la materia al señor secretario de la comisión de poderes, después de haberse informado.

Sr. presidente.—En consideración la dispensación de la lectura del proceso. Apoyada.

Sr. Campero, cree que no pueda la cámara dispensarse de la lectura del expediente, que era necesario tener a la mano para juzgar con propio criterio.

Sr. Ortiz R., opta por el aplaza-

miento del debate mientras rehacer el expediente extraviado.

Sr. Suarez, alega porque el debate está cerrado y cree imposible la organización de nuevo proceso, opinando por la suficiencia de las informaciones ofrecidas por el señor Salguero.

Sr. Quintela, pide se compruebe el voto producido anteriormente.

Sr. Zamora, opta porque se dé audiencia a los dos pretendientes y concluye opinando porque se dé por cerrado el debate y se vote el informe de la comisión.

Sr. Vergara, pide formule su moción de un modo claro y preciso.

Sr. Zamora, formula en los términos siguientes:

La cámara de diputados se dispensa de la lectura de la materia y oídas las exposiciones de los pretendientes, se declara cerrado el debate.

Sr. Vergara, pide que precisamente se escuchan las exposiciones de los elegidos. Apoyada.

Sr. Suarez.—El señor Oliva debe exponer primero por ser el solicitante.

Sr. Vergara, hace moción porque se libre a la suerte. Apoyada.

Hecho el sorteo le tocó al señor Oliva, quien manifestó que su elección era correcta y legal.

Sr. Echazú, hizo las acusaciones más graves al prefecto de Tarija y comprobó con un hecho que fué muy sugestivo. Preguntó a su adversario si es cierto que fueron presos todos los jurados incluso el diputado Snarez, por cuatro días; cosa que fué confesada por el señor Oliva, agregando que hubo rebelión, la misma que se demostró no existía. El señor Echazú manifestó que contaba con toda la opinión ilustrada de Tarija y que representaba al verdadero partido liberal concluyendo que su adversario no tenía más voluntad que la autoritaria del prefecto.

Después de un cuarto intermedio, se leyó un mensaje del Ejecutivo diciendo se apruebe una partida de 40 mil Bs. para reparaciones, mueblaje de los palacios legislativo, de gobierno y otros gastos.

Pedida la dispensación de trámites, fué aprobada.

Sr. Berthin, pidiendo la presencia del señor ministro de hacienda. Apoyada.

Proyecto de ley

Se autoriza al poder ejecutivo disponer de 100,000 francos para los damnificados de Chile, que deberán consignarse en el presupuesto de 1907 si acaso no existen fondos extraordinarios; firman los señores Chacón, Rojas, Vera Carrasco, Castillo, Serrudo Vargas y otros.

Otros diputados presentaron igual proyecto por la suma de 10,000 Bs.

A segunda hora se pasó a sesión reservada.

VARIAS

Suscripción para los damnificados.—Tenemos conocimiento que, la respetable y piadosa Sociedad de Beneficencia, de señoras de esta capital, conmovida por el furioso cataclismo que acaba de acaecer en Valparaíso, Santiago y otras ciudades de Chile, dejando en la más espantosa miseria a millares de personas, y cumpliendo con un deber humanitario y digno misión de tan filantrópica Sociedad, desde el día de ayer ha iniciado una suscripción popular voluntaria, para lo que de su seno tiene mobrar

EMPLASTOS POROSOS de Alcock

Remedio universal para el dolor de caídas (tan frecuente entre las mujeres)




Proporcionan alivio instantáneo.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro. Para:

Reumatismo, Neuritis, Tics, Dolor de Pecho, Debilidad de Caderas, Lumbago, Clíctes, etc., etc.

Insista en obtener el de Alcock

TENGA PRESENTE.—Que los Emplastos de Alcock, se han vendido a millones durante más de 18 años. Como todas las cosas buenas han sido imitadas; pero solamente en apariencia. Los de Alcock se garantizan que no contienen Belladonna, Opio, ni veneno de ninguna especie.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Fundada 1782.

Píldoras de Brandreth

El Gran Purificador de la sangre y Tónico.

Para el Estreñimiento, Bilioidad, Dolor de Cabeza, Váridos, Indigestión, etc.—Puramente Vegetales.

varia comisiones, de lo más distinguido de nuestra alta sociedad, para la recolección del óbolo con que las gentes de bien se dignen acotrar, para aliviar siquiera con una pequeñez las penurias de nuestros infortunados, vecinos alrede el Mapocho. Desde luego sabemos que el mismo día de ayer ya varias repetidas señoras eucabazadas por la digna matrona Da. Edelmira Belzu v. de Córdova que contribuyó con Bs. 50. se están apresurando a llevar su contingente pecuniario para fines tan dignos de un país civilizado y de nobleza. Aplaudimos tan feliz y oportuna iniciativa.

Siempre pondremos a nuestros lectores al cabo del éxito que se haya obtenido y de las personas que vayan acotandose.

Tesoro Departamental.—El día de ayer se ha hecho entrega de esta oficina, al nuevo administrador señor Alejandro L. Dun.

Estuvieron presentes en dicho acto, el señor Prefecto del Departamento, el fiscal doctor Viaña, el notario d. hacienda, el señor Rodolfo de Dufnas, administrador interino y el nombrado recientemente señor Dun; quienes firmaron en el libro respectivo el acta por la que consta la conformidad de las cuentas de dicha oficina.

Cabe hacer constar con tal motivo, la laboriosidad y celo con que el señor Rodolfo Dufnas, ha desempeñado el cargo de administrador accidental, por el espacio de cinco meses.

Suscripción para Chile.—Hemos recibido de Uyuni el telegrama que lo publicamos a continuación:

"Diario La Paz."

Ha hecho impresión de profundo dolor la catástrofe de Valparaíso. Ha sido acogido con grande entusiasmo la idea lanzada por los señores Felipe Gomez, José Baldivieso, José María Calvimonte y Ricardo Martínez para levantar una suscripción a fin de socorrer a los damnificados de la catástrofe chilena. Con igual fin se dará función teatral por juventud, dando conocer idea levantada americanismo.

Oficina de Obras Públicas.—Laudable es el activo empeño con que los empleados de la oficina de obras públicas, administrada por Don Carlos Ballivián, atienden a la inmensa demanda de aguas potables en la región de San Pedro. Con la mayor prontitud se colocan cañerías y pilas.

Los vecinos de la calle Pilcomayo, y de las últimas cuadras Muriilo y Mapiri, están de plácemes por que todos ellos gozan de la dulce "Tembladerani".



Invitación religiosa

La esposa, madre y hermanas del que fué Samuel Priale.

Q. D. D. G.

Ruegan a sus amistades se dignen concurrir al quinario y misas que se celebrarán en sufragio de su alma, en el templo de la Merced, desde el 23 a las 9 a. m.

Favor que agradecerán eternamente.